

Projeto de Integração do Rio São Francisco

20ª Reunião Ordinária do Comitê da Bacia Hidrográfica dos Rios Piancó-Piranhas-Açu – CBH PPA

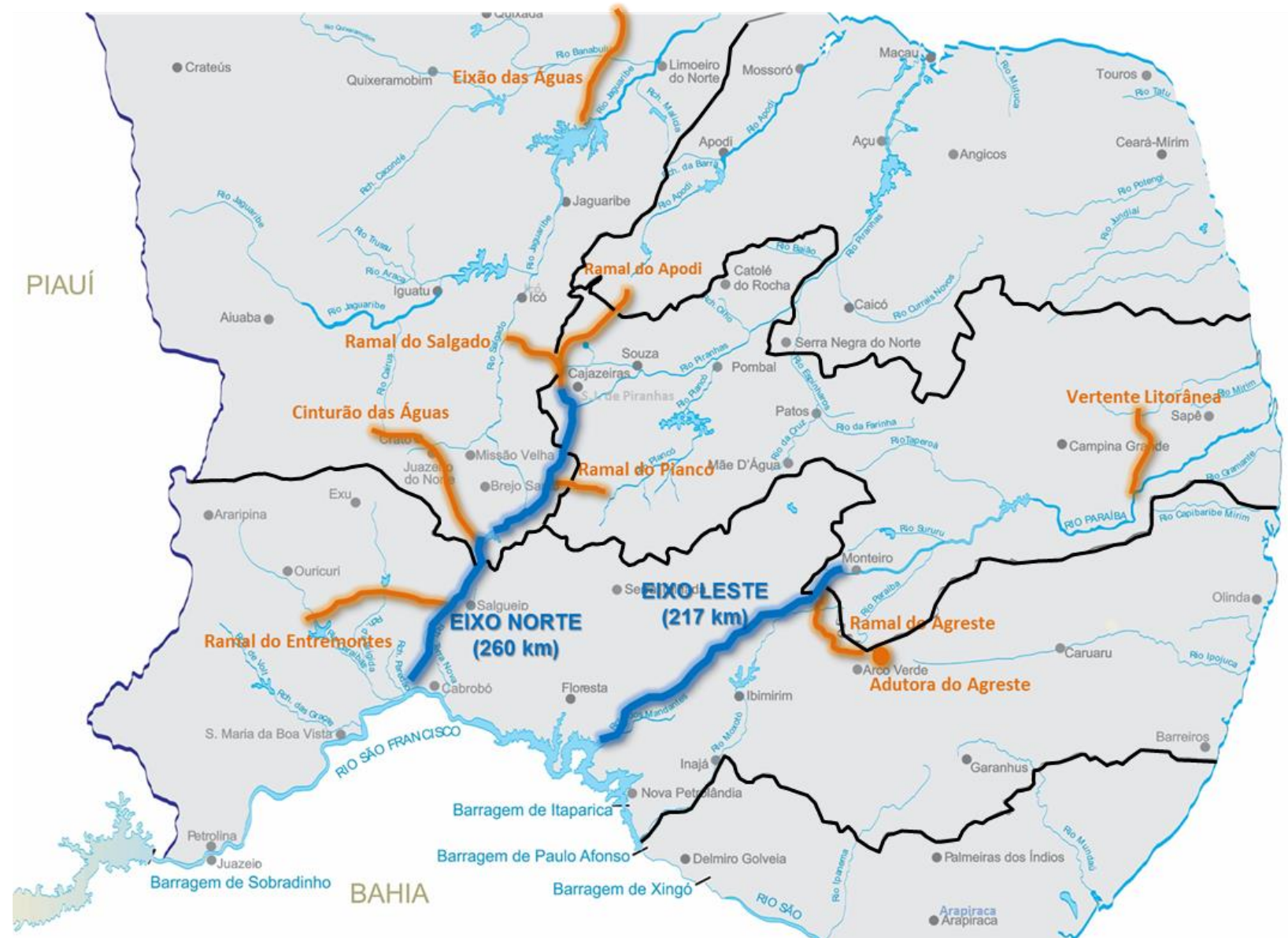


Jul 19

Projeto de Integração do Rio São Francisco

O Projeto é constituído por 02 eixos estruturantes e 05 ramais associados

- **Estruturantes** : Eixo Norte e Leste;
- **Associados**: Ramal do Entremontes, Piancó, Salgado e Apodi (Eixo Norte) e Ramal do Agreste (Eixo Leste)



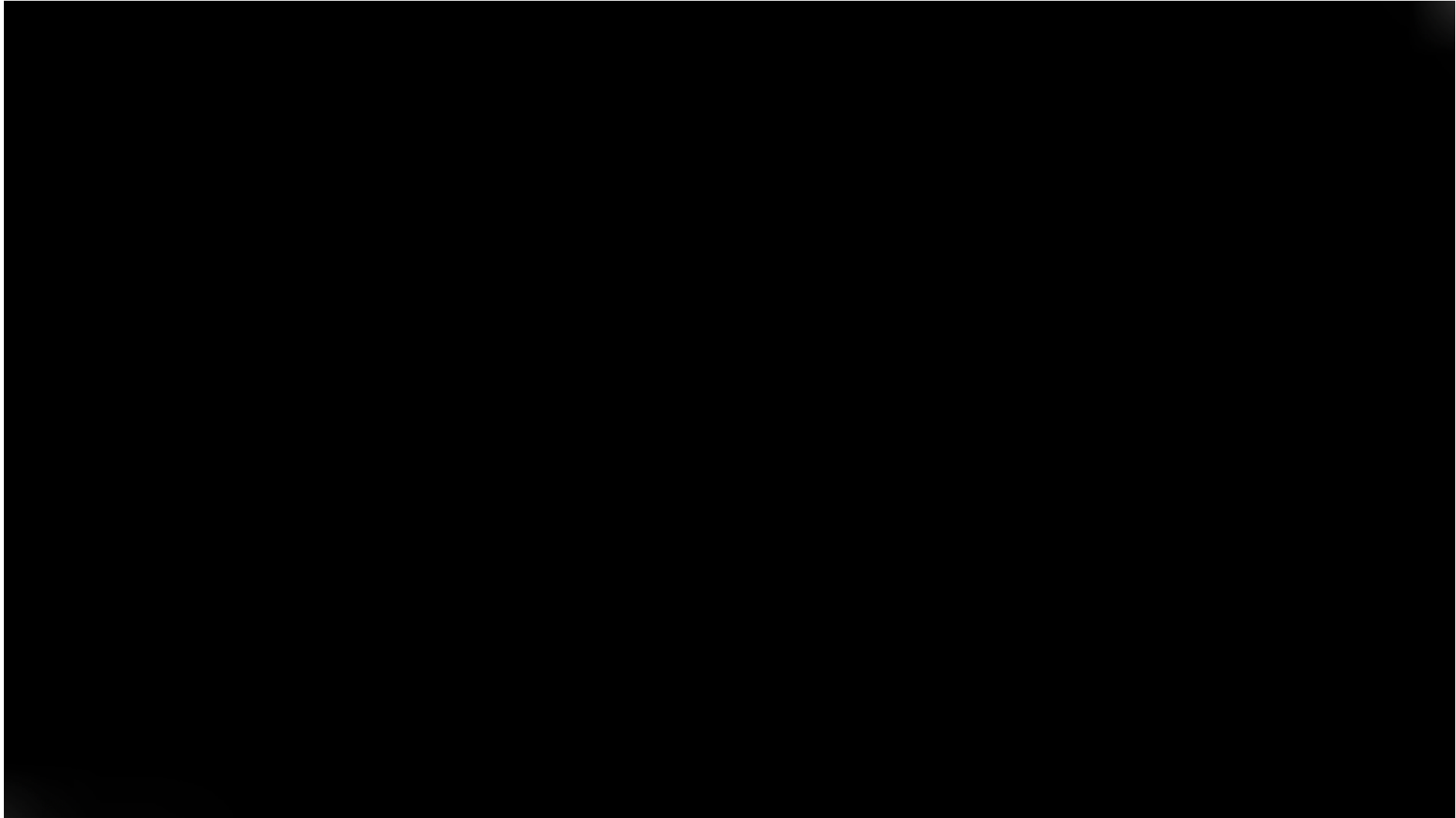
Eixo Leste



➤ Inicia na captação do reservatório de Itaparica até Estrutura de Controle em Monteiro;

- Possui a extensão de 217 Km;
- Compreendido pelas Estruturas :
 - 06 Estações de Bombeamento;
 - 07 Subestações;
 - 24 canais;
 - 05 Aquedutos;
 - 12 Barragens;
 - 01 Túnel;
 - 01 Adutora;
 - 29 Pontes;
 - 21 Passarelas;
 - 01 Galerias;
 - 12 Tomadas D'Água;
 - 11 Estruturas de Controle.
- Avanço Físico de 97,06%
- Encontra-se em pré-operação desde março/2017

Eixo Leste



Ramal do Agreste



➤ Inicia na EC de Barro Branco até o reservatório de Ipojuca.

- Possui a extensão de 71 Km;

- Compreendido por :

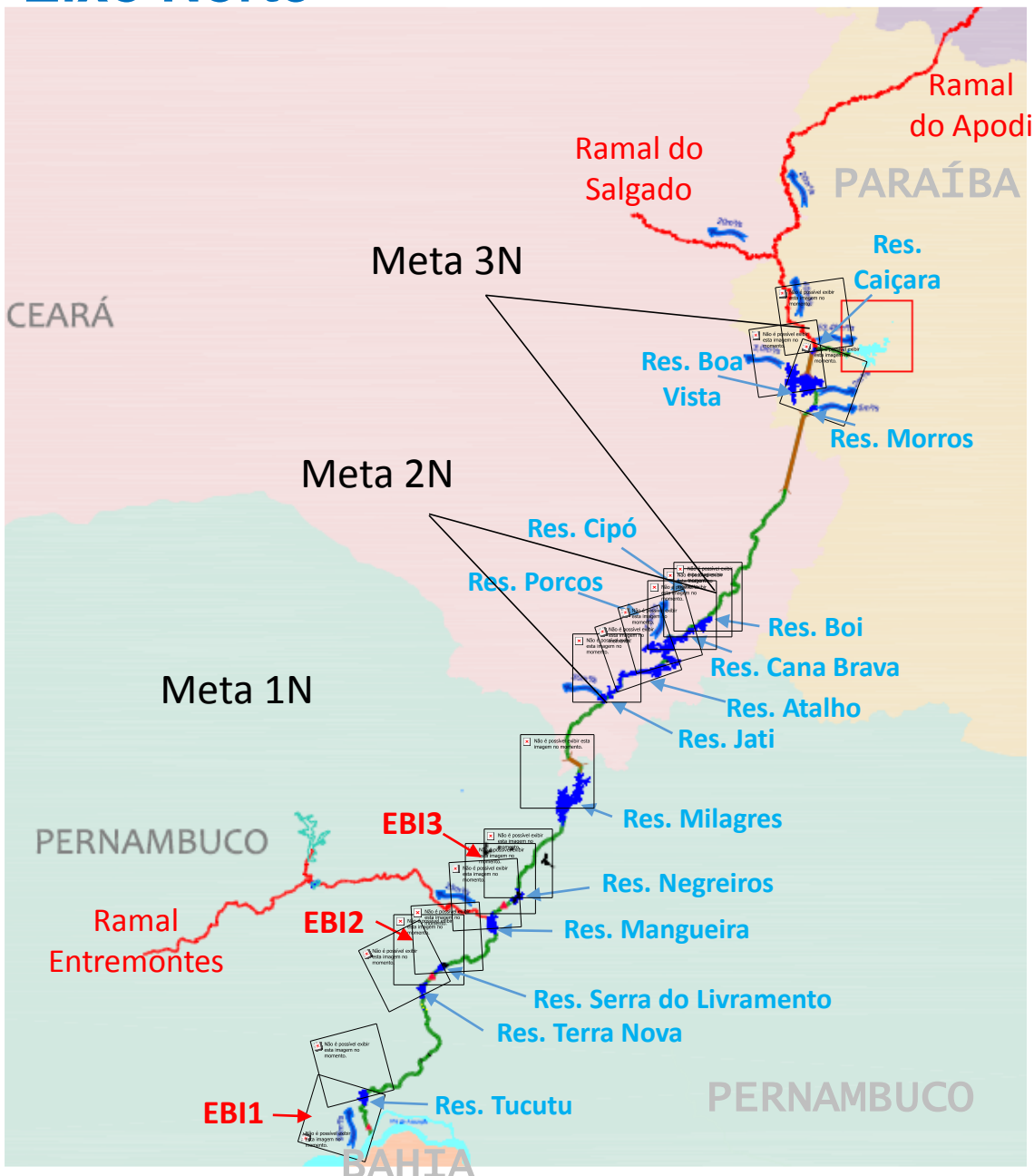
- 01 Estações de Bombeamento;
- 13 Canais;
- 02 Barragens;
- 05 Túneis.

➤ Obras em andamento;

➤ Possui avanço físico: 27,06%;

➤ Prazo de Execução: 20/02/2021.

Eixo Norte



Da captação do rio São Francisco em Cabrobó - PE até o reservatório de Caiçara em São Jose de Piranhas - PB;

- Esta dividido em dois trechos : Trecho I (Meta 1N) e Trecho II (Meta 2N e 3N);
- Possui a extensão de 260 Km;
- Compreendido por:

03 Estações de Bombeamento;
03 Subestações;
37 canais;
08 Aquedutos;
16 Barragens, sendo 7 no Ceará;
03 Túneis;
38 Pontes;
18 Passarelas;
02 Galerias;
12 Tomadas D'Água;
08 Estruturas de Controle.

Trecho I: obras em andamento.

Avanço físico de 95,76% (maio/19)

Principais obras a concluir:

- Reservatórios Negreiros (99,9%) e Milagres (99,97%),
- 03 canais;
- 02 pontes na BR-116.

Reinício do bombeamento em set/2019

Trecho II: Obras em fase de conclusão.

Avanço físico de 98,87% (junho/19)

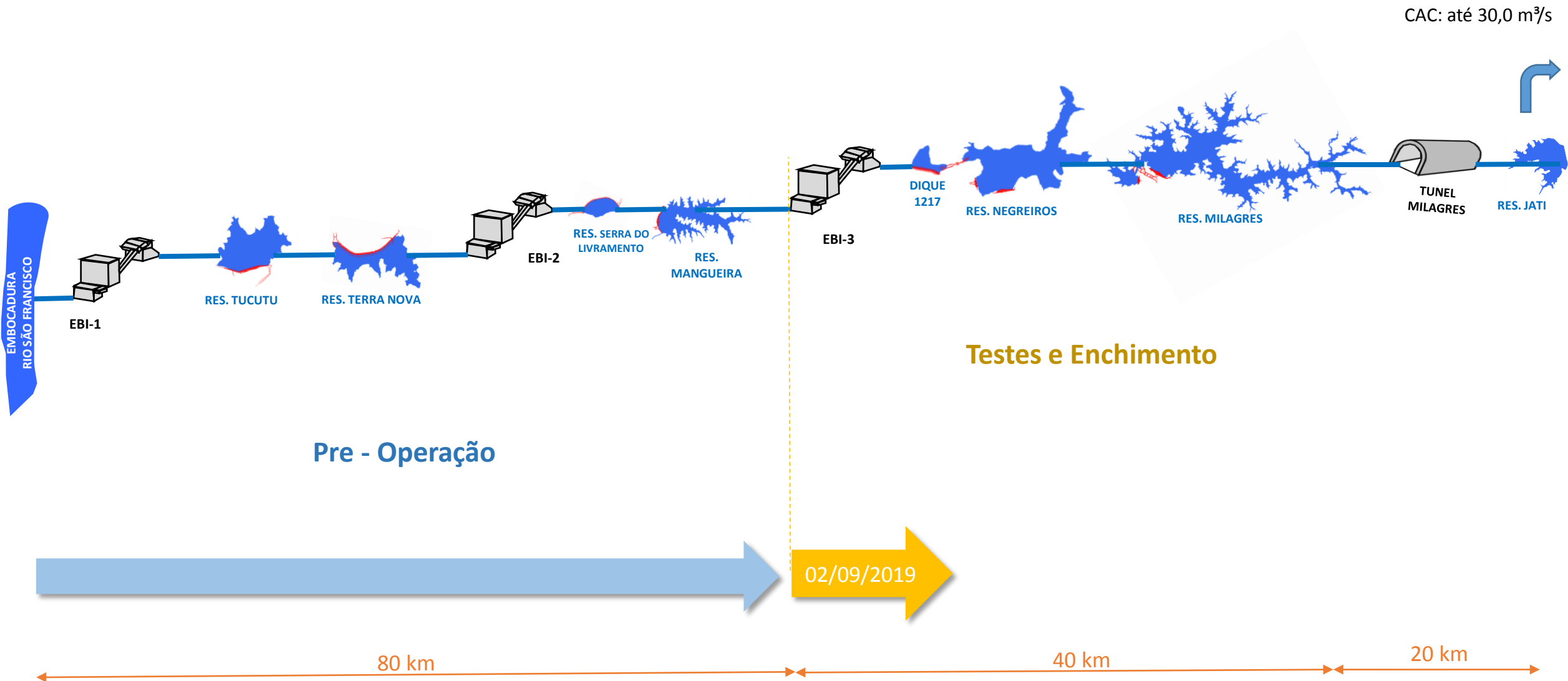
Eixo Norte – Trecho I

➔ Obras em andamento



- Capacidade total do eixo norte é de 99,0 m³/s (8 bombas) ;
- Vazão instalada é 24,7 m³/s com 02 bombas (12,3 m³/s por bomba na EBI-1) ;
- Responsável pela obras é o Consórcio Ferreira Guedes, Toniolo Busnello, com o prazo de execução das obras até dez/2019;
- Reinício do bombeamento para teste nas estruturas e equipamentos em set/2019;
- Avanço Físico total das obras: 95,87% (junho/2019);
- Em andamento as obras entre a EBI-3 até o reservatório Jati.

Cronograma de Enchimento do Trecho I



Fotos – Trecho I



Reservatório Tucutu



Reservatório Serra do Livramento

Fotos – Trecho I



EBI-3: forebay de jusante



EBI-3 : forebay de montante

Fotos – Trecho I

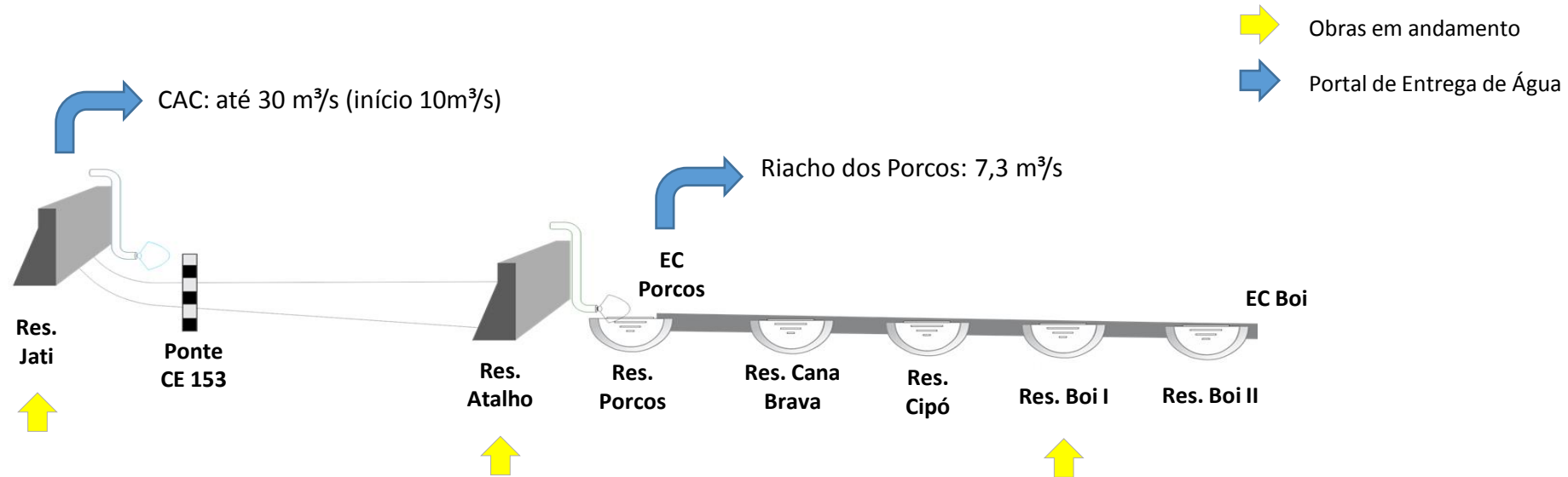


Canal 1221



Canal 1222

Eixo Norte – Trecho II – Meta 2N



- Responsável pela obras é a Serveng Civilsan S/A Empresas Associadas com o prazo de execução das obras até set/2019
- Avanço Físico total das obras: 99,11% (junho/2019);
- Obras em fase de conclusão.

Fotos – Trecho II – Meta 2N



Reservatório Jati



Reservatório Canabrava

Fotos – Trecho II – Meta 2N

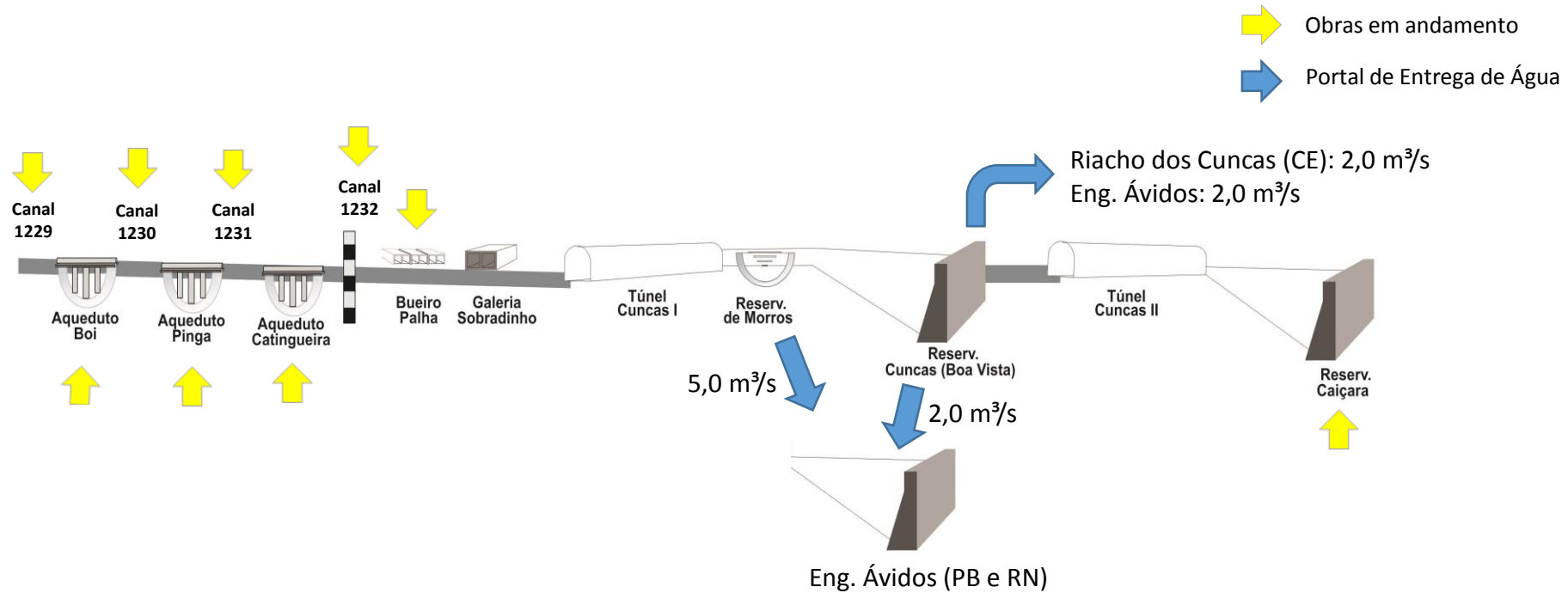


Reservatório Atalho



Reservatório Boi

Eixo Norte – Trecho II – Meta 3N



- Responsável pela obras é a construtora Construtora Queiroz Galvão S.A. com o prazo de execução das obras até dez/2019
- Avanço Físico total das obras: 98,75% (junho/2019)
- Obras em fase de conclusão.

Fotos – Trecho II – Meta 3N



Aqueduto Boi



Túnel Cuncas I

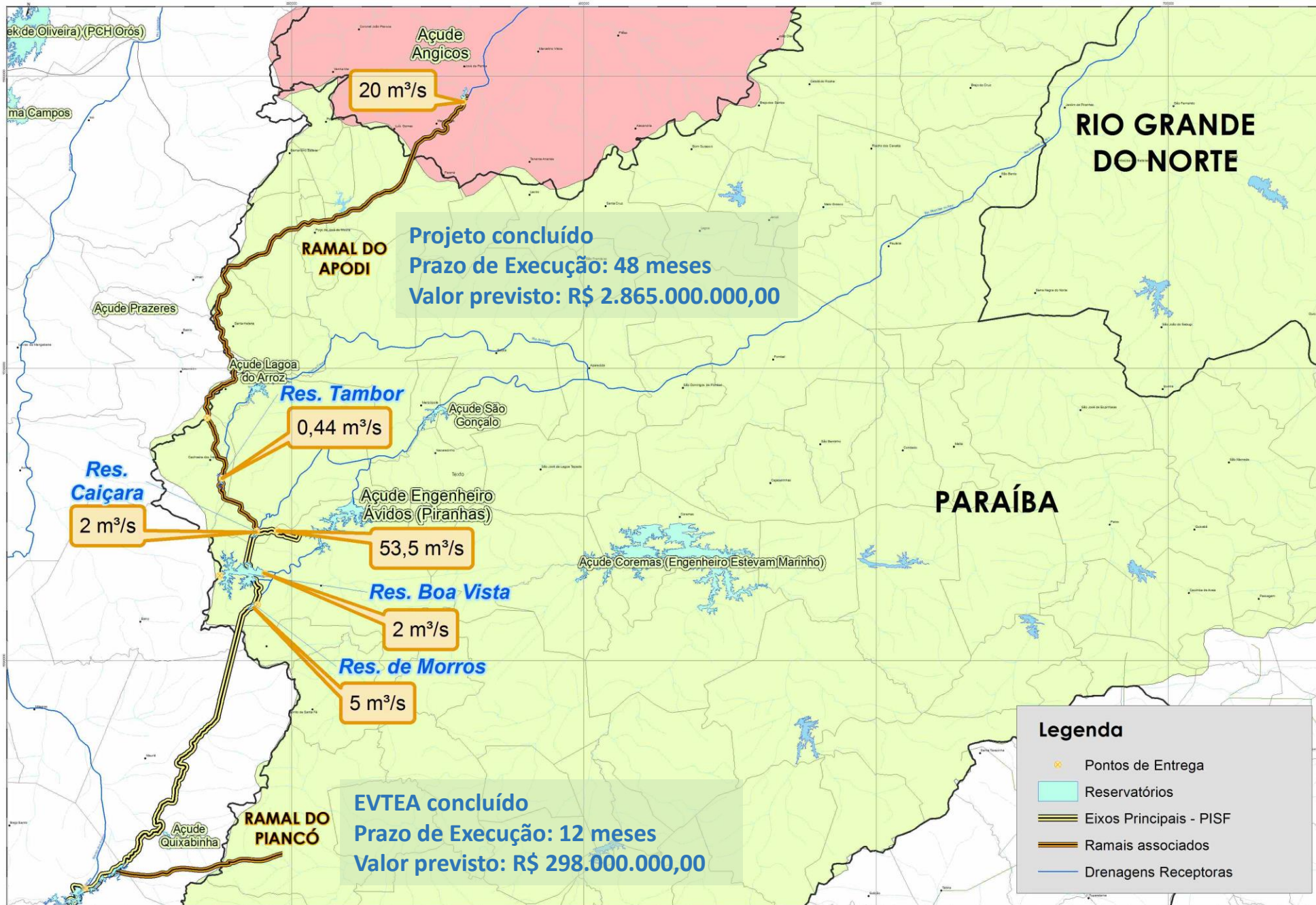
Fotos – Trecho II – Meta 3N



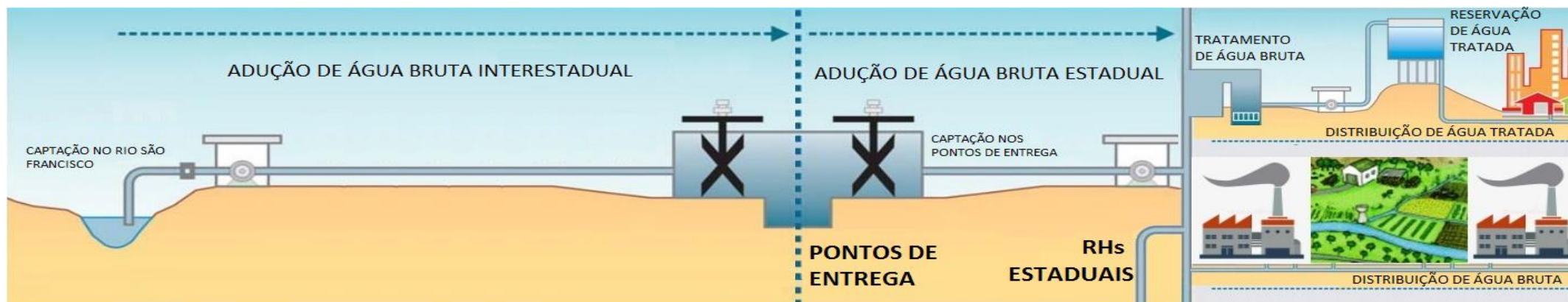
Reservatório Caiçara



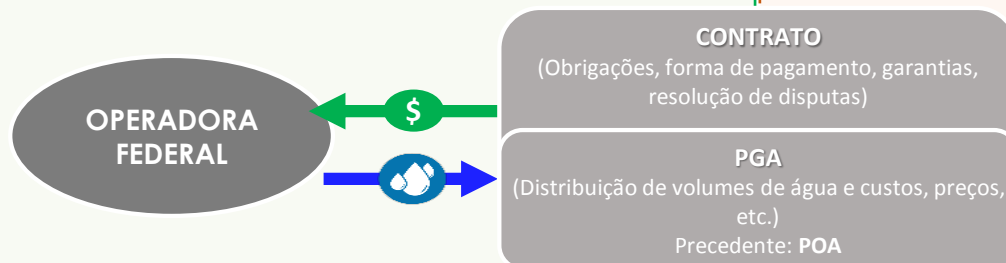
Emboque do Túnel Cuncas II



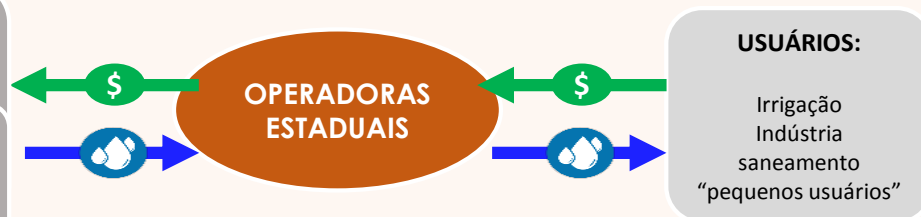
Sistema de Gestão do PISF



Regulação ANA: outorga, tarifa e condições de prestação do serviço, etc...



Regulação Estadual: (RHs E Serviço): outorga, tarifa e condições de prestação do serviço, etc..



O sucesso do PISF exigem um arranjo institucional uma estrutura de financiamento eficiente e segura baseada no **princípio do usuário-pagador**

Contrato em negociação no âmbito da Câmara de Conciliação da AGU instaurada em Abril/2019

OBRIGADO!